

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudir, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

CAPÍTOL II. SENYALS

Article 2. Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3. Senyals urbans

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a les vies públiques amb format i característiques que estableixi el catàleg oficial de senyals de circulació i marques vials, son de general i obligada observança

Article 4. Publicitat als senyals

1. No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5. Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6. Actuacions de la Guàrdia Municipal

1. Els senyals i les indicacions de la Guàrdia Municipal prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III.- VIANANTS

Article 7.- Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

1) A les zones de mercat i fires.

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres estretes.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8. Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9. Illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 10. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV.- SOBRE PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS.

Article 11. Parada

Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 12. Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.

3. Es prohibeixen les parades:

a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.

b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.

c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.

d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.

e) En passos assenyalats per a vianants.

f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.

g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

Article 13. Estacionament

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.

4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 14. Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
2. Altres prohibicions d'estacionaments:
 - a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
 - b) En doble filera.
 - c) Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
 - d) En plena calçada.
 - e) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
 - f) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
 - g) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
 - h) Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
 - i) Als passos per a vianants o disminuïts físics.
 - j) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
 - k) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
 - l) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
 - ll) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
 - m) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
 - n) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
 - o) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
 - p) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
 - q) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
 - r) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
 - s) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.
 - t) Als accessos a autopistes, carreteres, platges i a llocs de gran afluència de vehicles.
 - r) En una via d'una direcció en sentit contrari a la marxa.

Article 15. Regulacions especials d'estacionaments.

1) Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida i sortida de persones.

2) Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.

3) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 16. Sancions

L'Ajuntament procedirà a la fixació pecuniàries de les sancions per les infraccions que contempla aquesta Ordenança.

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

Article 17. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament.

Article 18. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari.

3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 19. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

Article 20. Infraccions

1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La manca de comprovant horari.
- b) No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible.
- c) Sobrepassa el límit horari indicat en el comprovant.
- d) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota la inspecció global del Cap de la Guàrdia Municipal, els quals iran uniformats i degudament identificats.

Article 21. Sancions

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

Article 22. Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 23. Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL VI: ZONES DE RESERVA

Article 24. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 25. Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encontxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encontxament i desencotxament de vehicles.

Article 26. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 27. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en el quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 28. Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - a) Contenidors municipals de recollida d'escombreries i deixalles, vidres i similars.
 - b) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
 - c) Contenidors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 29. Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL VII: GUALS

Article 30. Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 31. Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

Article 32. Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.
2. En cas que no es pugués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.
3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample del color que es determini per l'Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Article 33. Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

CAPÍTOL VIII.- SOROLLS I FUMS

Article 34. Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 35. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 36. Immobilitzacions

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la Guàrdia Municipal.

2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

CAPÍTOL IX. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 37. Circulació de vehicles.

1. La velocitat màxima permesa, amb caràcter general, serà aquella que, d'acord amb l'article 19.3 del R.D.L. 339/1990, reglamentàriament s'estableixi. Tanmateix aquest límit podrà ser rebaixat en les travessies que es considerin especialment perilloses per acord entre l'Ajuntament i el titular de la via o, en les vies urbanes, per Decret de l'Alcaldia.

2. Els conductors de vehicles estan obligats a moderar la marxa i, si fos necessari, detenir-la, quan ho ordeni els agents de circulació, quan les circumstàncies ho recomanin, per qualsevol motiu i, especialment, la manca de visibilitat, desperfectes a la calçada, aglomeracions de qualsevol classe, zona de mercat, zones de cruïlles o estrenyiments i voreres molt estretes o inexistent.

3. Els conductors dels vehicles, en creuar els passos de vianants, pararan o no tornaran a iniciar la marxa fins que aquest haguí passat completament per davant del vehicle. En cas que no travessi cap vianant, caldrà reduir la marxa i extreure la precaució a fi d'evitar accidents.

4. Els vehicles circularan per la seva dreta.

5. Els canvis de direcció o de sentit de la marxa es faran sempre als llocs on siguin permès i l'amplària de la via pública ho permeti i, en tot cas, la maniobra es farà de forma ràpida, i amb estricta observança de les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

6. A les cruïlles els conductors dels vehicles actuaran amb prudència i amb estricta observança dels senyals i indicacions que hi hagi i, especialment, deixaran els vianants que travessin per la via que el conductor vulgui enfilejar, respectant sempre la preferència dels vehicles que circulin per la seva dreta i, en general, totes aquelles normes de seguretat d'inexcusable observança.

7. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no dificulten indègudament la circulació ni ocasionin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns. Concretament s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant el mateix conductor com a la resta d'ocupants dels vehicles i als altres usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

8. És prohibit circular amb un vehicle amb un número de persones superior a les permeses

Article 38. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.
2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 39. Bicicletes i ciclomotors

1. Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.
2. Els conductors i acompanyants de ciclomotors i de motocicletes tenen l'obligació de circular amb el casc homologat

Article 40. Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.
3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

CAPÍTOL X. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 41. Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.
2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

Article 42. Causes de retirada.

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. En plena calçada.
10. En una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altre conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera, autopista, platja i en alguns altres punts de gran afluència de vehicles.
17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 43. Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

Article 44. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

CAPÍTOL XI. PROCEDIMENT

Article 45. Procediment sancionador

Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenint en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial creada, com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu. La resolució del recurs esgota la via administrativa.

CAPÍTOL XII. DISPOSICIÓ FINAL

Totes aquelles normes no contingudes en aquesta ordenança, seran regides per la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial amb el corresponent article i multa.

ANNEX

QUADRE DE SANCIIONS

Llei	Art.	Apt.	Opc.	Descripció	Multa
SENYALS URBANS					
OM	3			Col·locar o modificar un senyal sense l'autorització municipal	40 €
OM	3	1	A	No respectar el senyal d'Stop	50 €
OM	3	1	B	No respectar el senyal semàforic	50 €
OM	3	1	C	Circular en sentit contrari	50 €
PUBLICITAT ALS SENYALS					
OM	4	1		Posar publicitat al costat dels senyals de trànsit	40 €
OM	4	2		Posar rètols, anuncis, cartells, etc. reduint l'eficàcia del senyal	40 €
OBSTACLES					
OM	5	1		Col·locar obstacles o objectes en la via que dificulten la lliure circulació	40 €
OM	6	2		Fer cas omís de les indicacions fetes per l'agent	50 €
VIANANTS					
OM	7	4		No respectar la preferència de pas dels vianants	40 €
CIRCULAR PER LA VORERA					
OM	8	3		Circular per damunt de la vorera	40 €
PÀRADA					
OM	12	3	A	Parar dificultant la circulació	40 €
OM	12	3	B	Parar en doble filera	40 €
OM	12	3	C	Parar en zones reservades per als disminuïts físics	40 €
OM	12	3	E	Parar en els passos destinats als vianants	40 €
OM	12	3	F	Parar en aquells llocs que s'impedeixi la visibilitat del senyal de trànsit	40 €
OM	12	3	G	Parar en lloc prohibit pel senyal	40 €
OM	12	3	H	Parar sobre la zona destinada als contenidors instal·lats a la via pública	40 €
ESTACIONAMENTS					
OM	13	3		Estacionar a més d'un metre de distància de la vorera	40 €
OM	13	6		Estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separat del vehicle	40 €
OM	14	1		Estacionar en lloc on es prohibeix la parada	40 €
OM	14	2	A	Estacionar en lloc prohibit pel senyal	40 €
OM	14	2	B	Estacionar en doble filera	40 €
OM	14	2	D	Estacionar en plena calçada	40 €
OM	14	2	E	Estacionar a menys de tres metres d'una cruïlla	40 €
OM	14	2	H	Estacionar damunt la vorera, plaça o passeig	40 €
OM	14	2	I	Estacionar als passos de vianants o disminuïts físics	40 €
OM	14	2	K	Estacionar en les zones reservades per a càrrega i descàrrega	40 €
OM	14	2	L	Estacionar parcial o total davant un gual	40 €
OM	14	2	M	Estacionar en carril reservat per a la circulació de determinats vehicles	40 €
OM	14	2	P	Estacionar als llocs on s'impedeix la visibilitat als altres usuaris	40 €

OM	14	2	Q	Estacionar als llocs on s'impedeix el lliure us dels vehicles estacionats degudament	40 €
OM	14	2	R	Estacionar en una via d'una direcció en sentit contrari a la marxa	40 €
OM	15	4		Estacionar motocicletes, ciclomotors i bicicletes damunt la vorera obstaculitzant el pas dels vianants	40 €
SOROLL					
OM	34	1		Produir sorolls innecessaris pel tub d'escapament deteriorat, incomplet o inadecuât	40 €
NORMES DE CIRCULACIÓ					
OM	37	6		No respectar la preferència de pas en una cruïlla	40 €
OM	39	1		No utilitzar el cas homologat conduint un ciclomotor o motocicleta	40 €
OM	39	7		Conducció temerària	150 €
LSV	10	2		Vehicle abandonat a la via	75 €
LSV	11	2		Conduir sense mantenir permanentment l'atenció en la conducció	50 €
LSV	11	3		Conduir fent servi dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà de comunicació	60 €
LSV	15	2		Circular en posició paral·lela a un altre vehicle quan ambdós tinguin prohibit de fer-ho	50 €
LSV	19			No respectar els límits de velocitat, segons excessos de velocitat	
				D'un 10%	100 €
				D'un 20%	110 €
				D'un 30%	125 €
				D'un 40%	150 €
				D'un 50%	302 €
				D'un 60%	350 €
				Superior al 60%	400 €
LSV	26			Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra	25 €
LSV	28	1		Girar amb el vehicle i no advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen al seu darrera	100 €
LSV	31	1		Circular cap enrera sense cap causa justificada	25 €
LSV	38	3		Estacionar en una via urbana constituint un risc per a la resta d'usuaris	250 €
LSV	42	1		Circular entre la posta i la sortida dels sol sense dur encesos els llums reglamentaris	80 €
LSV	42	2	A	Circular durant el dia amb un motocicleta o ciclomotor sense dur encesos els llums reglamentaris	50 €
LSV	44	3		Usar, sense motiu o exageradament, els senyals acústics	25 €
LSV	47			No utilitzar, el conductor o els ocupants del vehicle, el cinturó de seguretat en els casos determinats reglamentaris	75 €
LSV	59	3		Conduir sense dur el corresponent permís de conducció, posseint-lo	25 €
LSV	59	3	1	Conduir un ciclomotor sense dur la corresponent llicència, posseint-la	15 €
LSV	60	1		Conduir un vehicle i no tenir el permís de conducció	301 €
LSV	60	1	1	Conduir una motocicleta i no tenir el permís de conducció	301 €
LSV	60	1	2	Conduir un ciclomotor i no tenir la llicència de conducció	200 €
LSV	61	1		Dur més passatgers dels autoritzats	40 €
LSV	61	3		No presentar el turisme a la inspecció tècnica en el termini indicat	40 €
LSV	62	1		Circular amb un turisme sense les plaques de matrícula correctes	165 €
LSV	62	1	1	Circular amb un motocicleta o ciclomotor sense les plaques de matrícula correctes	165 €
LSV	72	3		No identificar el conductor responsable de la infracció, el titular del vehicle degudament requerit per això	301 €